




A.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL	BC. PIPA		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, se sídlem Žižkova 57, Jihlava			
AKCE:			DATUM: 10/2017
II/353 D1 - RYTÍŘSKO – JAMNÉ I.STAVBA			STUPEŇ: DÚR
			ZAK.Č.: 2017-000041
			PARÉ Č.
OBSAH			
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

A. Úvodní údaje

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba: **II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I.stavba**

1.2 Stavebník/objednatel:

název: **Kraj Vysočina**
adresa sídla: Žižkova 57/1882, Jihlava, PSČ: 58733
IČ: 70890749

1.3 Zhotovitel dokumentace:

název: **PROfi Jihlava spol. s r.o.**
adresa sídla: Pod Příkopem 933/6, Jihlava, PSČ: 58601
IČ: 18198228
zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 1460
ŽL č.j. 99/0943/OŽU-oprava ze dne 6.11.2000
Osvědčení o autorizaci ČKAIT č. 1003073

zpracovatel
mapových podkladů: **PROGEO Jihlava spol. s r.o., Lazebnická 12, Jihlava**
IČ 18197884

zpracovatel
geologického průzkumu: **RNDr. Stanislav Březina, Nad Plovárnou 4, Jihlava**

B. Průvodní zpráva

2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVBY A JEJÍ UŽÍVÁNÍ

(1) Význam stavby

Silnice II/353 tvoří dopravní spojnici mezi krajským městem Jihlava a okresním městem Žďár nad Sázavou, představuje významný regionální dopravní spoj, jehož parametry podmiňují hospodářský rozvoj území. Význam zmíněné silnice spočívá nejen v zajišťování dopravního spojení dvou významných center osídlení, ale i v přímém napojení této silnice na dálnici D1.

Potřeba vypracování přeložky silnice II/353 v obchvatu obce Rytířsko je dána jejími nevyhovujícími parametry v průtahu obcí. Předmětný úsek silnice vykazuje četné dopravní závady, které se vzhledem k narůstajícímu dopravnímu zatížení prohlubují.

Na hlavní dopravní závadu, kterou je průtah silnice obcí navazují další:

- nevyhovující směrové a výškové vedení trasy s ohledem na návrhovou rychlost a dopravní zátěž
- nedostatečné šířkové uspořádání nevyhovující požadavkům na bezpečnost a

plynulost silničního provozu, stávajícím a výhledovým intenzitám dopravy
Zmíněné dopravní závady jsou příčinou zhoršujících se životních podmínek v přilehlé zástavbě obce Rytířsko.

Vzhledem k tomu, že stávající trasa je vedena v těsné blízkosti navazující zástavby nelze realizovat účinná opatření, která by odstranila negativní dopady z dopravy.

Hlavním důvodem řešit trasu silnice v dotčeném území přeložkou bylo především:

- návrh trasy silnice II/353, tak aby byl zajištěn dostatečně vysoký jízdní komfort na trase
- odstranění negativních vlivů z dopravy na obyvatele obce
- snížení negativních vlivů z dopravy na životní prostředí (hluk, exhalace, emise)

Nová trasa silnice II/353 byla navržena jako směrově nerozdělená silnice s neomezeným přístupem v kategorii S 9,5/70 se dvěma jízdními pruhy o šířce 3,50 m. Návrh trasy vychází z terénní konfigurace v okolí sídelního útvaru, jež je pro průchod daným územím limitující a jež navrhovaná trasa obchází severně od obce. Trasa je navržena s ohledem na potřeby budoucího rozvoje infrastruktury tohoto sídla a je vedena se snahou o minimalizaci střetů jak se stávajícím komunikačním systémem, tak se systémem energetických sítí a podzemních vedení. Respekt k zájmům ochrany životního prostředí upravuje vedení trasy mimo chráněné oblasti a s ohledem na minimalizaci záboru lesního půdního fondu.

Zájmové území se nachází v severovýchodní části okresu Jihlava, cca 12km od Jihlavy, v kraji Vysočina, na katastrálním území Rytířsko. Jedná se o I.stavbu v rozsahu staničení 0,000 - 1,140 km, která bude realizována po již dokončené stavbě označené jako II.stavba, což je obchvat obce Jamné v rozsahu staničení 1,140 – 2,900 km.

Začátek trasy přeložky je vzdálen cca 1000m od mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D1 v místě stávající vozovky před obcí Rytířsko, navazuje na směrové a výškové vedení silnice II/353 v tomto úseku a obchází severně zástavbu obce Rytířsko. Přeložka uvedeného úseku silnice II/353 je ukončena napojením na stávající trasu silnice II/353 východně od obce Rytířsko. Na začátku i na konci řešeného úseku je zabezpečeno plynulé navázání trasy na stávající vedení silnice II/353 a to jak směrově, tak výškově. Součástí práce je i návrh úprav a přeložek křižujících komunikací tak, aby byla zajištěna obsluha přilehlého území.

(2) Účelnost stavby

Navrženým řešením dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti především u transitní dopravy, která již nebude zatěžovat intravilán obce Rytířsko a dojde rovněž ke zkrácení jízdní doby u tohoto typu dopravy.

Rovněž dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, jelikož návrh minimalizuje střety navržené pozemní komunikace s okolními křižovatkami a sjezdy.

Odvedení dopravy ze zastavěného území bude mít za následek zlepšení životních podmínek v obci Rytířsko.

Závěry zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a podmínky v něm uvedené jsou zpracovány do navržené

projektové dokumentace.

(3) Přehled budoucích správců a vlastníků

SO	název	vlastník	správce
101	Přeložka silnice II/353	Vysočina	KSUSV
102	Přeložka silnice III/3532 v km 0.78233	Vysočina	KSUSV
105	Propojení les. cest v km 0.460-0.680	ČR	Lesy ČR
108	Autobusová zastávka v km 0.850	Obec Jamné	
301	Silniční kanalizace km 1,100-1.475	Vysočina	KSUSV
401	Přeložka vedení NN v km 0.780	E-on	
402	Přeložka kabelu NN v km 0.924	Obec Jamné	
411	Přeložka sděl. vedení v km 0.925	CETIN	
413	Chráničky pro síť ROWANET	Vysočina	
601	Protihluková zeď v km 0.700-0.775	Vysočina	KSUSV
701	Protihluková zeď v km 0.790-0.860	Vysočina	KSUSV
801	Vegetační úpravy	Vysočina	KSUSV

3. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

a) Základní údaje o stavbě a její kapacity

Hlavním předmětem stavby je přeložka pozemní komunikace – silnice II. třídy. Nová trasa silnice II/353 je navržena jako směrově nerozdělená silnice s neomezeným přístupem v kategorii S 9,5/70 se dvěma jízdními pruhy o šířce 3,50 m.

Místo stavby: Rytířsko, okres Jihlava, kraj Vysočina,
Katastrální území Rytířsko (671720),

Stavební pozemek: stavbou budou dotčeny stávající silniční pozemky, jejichž vlastníkem je stavebník, lesní pozemky a pozemky zařazené do zemědělského půdního fondu - *seznam všech dotčených pozemků a jejich vlastníků je doložen v části D. Záborový elaborát*

Přehled výchozích podkladů

- Územní plán Jamné, zpracovatel Urbanistické středisko Jihlava, spol. s r.o., říjen 2007 (změna č.2 – 2018)
- Silnice II/353 Dálnice D1-Rytířsko-Jamné, podrobná technická studie, zpracovatel PROfi Jihlava spol. s r.o., září 2006
- Závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí vydaný Krajským úřadem kraje Vysočina pod č.j. 33405/2008/OZP/Fr

Dopravní a technická infrastruktura v území:

Pozemní komunikace

Silnice II. třídy

II/353: Jihlava – Žďár nad Sázavou

Silnice III. třídy

III/3532: Rytířsko – Kozlov

Železniční trať

Navrhovaná stavba se nedotýká žádné železniční trati či vlečky.

Vodní zdroje

Pouze u Mlýnského rybníka ve směru toku Šlapánky je po obou březích aluviální nivy potoka vytyčeno II.PHO zdrojů pitné vody pro skupinové zásobování obyvatel. Toto pásmo zasahuje pouze již realizovaná II.stavba. I.stavba se nachází mimo toto pásmo, ale sklonem povrchu je část území odvodněna do aluviální nivy a to v rozsahu staničení 0,630 – 1,140, proto je v rámci této I.stavby navržena dešťová kanalizace, která bude napojena na stávající II.stavbu, které byla realizována dříve než tato zamýšlená I.stavba.

První skupina jímacích vrtů na podzemní pitnou vodu se nachází cca 500m od stávající silnice.

Dobývací prostory

Podle registru ložisek nerostných surovin Geofondu ČR Praha není v zájmovém území trasy obchvatu Rytířska a Jamného silnicí II/353 žádné ložisko výhradních nerostů ve smyslu znění Horního zákona. Na budoucím staveništi nejsou žádné dobývací prostory (DP), nevyskytují se žádná stará důlní díla, žádná chráněná ložisková území, ale ani žádné geologicky významné lokality.

Lesní porosty

Navržená trasa přeložky silnice II/353 prochází zemním tělesem napříč lesním porostem před osadou Rytířsko v k.ú. Rytířsko.

Vodní plochy rybníků

V rámci této I.stavby nejsou v daném zájmovém území vodní plochy, které by mohli být touto stavbou ovlivněny.

Přístup na stavební pozemek

Příjezd na stavební pozemek bude po dobu výstavby zajištěn po stávajících veřejných komunikacích a to především po stávající silnici II/353, případně i po navazujících silnicích III. třídy.

Hlavní technické parametry stavby:

Celková délka přeložky silnice II/353	1 140 m
Délka přeložek komunikací III. třídy	149 m
Počet úrovnových křižovatek	1 ks
Celková délka přeložek inž. sítí	212 m

Dopravní vazby

Navrhované křižovatky řeší propojení nové trasy silnice II/353 se sítí ostatních pozemních komunikací. Vzhledem ke kategorii navrhované silnice a intenzitám dopravy jsou křižovatky navrženy jako úrovnové. Vzájemné křížení komunikací respektuje požadavky ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“.

V trase přeložky silnice II/353 je navržena 1 úrovnová křižovatka ve tvaru „T“. Tato křižovatka napojuje obec Rytířsko a silnici III/3532 ve směru od obce Kozlov. Křižovatka se nachází vpravo od přeložky silnice II/353. Detailní popis je obsažen v souhrnné technické zprávě u jednotlivých stavebních objektů.

b) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací

Kapacita navržené přeložky silnice II/353 (SO101) v kategorii S9,5 je dle ČSN 73 6101 mezi 10-15 tis. vozidel za 24 hod., kapacita přeložek silnic v kategorii S7,5 je dle normy 5-10 tis. vozidel za 24hod. Kapacita navržených neřízených úrovnových křižovatek je dle ČSN 736102 18-24 tis. vozidel za 24 hod., maximální hodinová kapacita je mezi 1500-2000 vozidel za hodinu.

Dle sčítání dopravy v roce 2005 je intenzita dopravy v obci Jamné 3334 vozidel za 24 hod (sčítací úsek 6-3330 na silnici II/353, dle údajů ŘSD).

Navržené pozemní komunikace a úrovnové křižovatky jsou kapacitné vyhovující s dostatečnou rezervou pro celé návrhové období stavby.

Přeložka silnice II/353 byla navržena na příslušnou výhledovou padesátirázovou intenzitu, uvažovanou pro 20. rok po uvedení do provozu. Návrhové období pro netuhé vozovky byla uvažováno 25 let.

Věcné a časové vazby navrhované stavby

- před zahájením výstavby je nutno získat vlastnické či jiné právo k pozemkům pro realizaci navrhované stavby
- vypracovat harmonogram prací tak, aby mohla být stavba, fáze výstavby a jednotlivé stavební objekty plynule realizovány
- předpokládaná lhůta výstavby 15 měsíců